control KS60

to orig. dashboard lighting

to orig.generator D+ a/c

to orig. vehicles clamb no15 (ignition)!

orig.! KFZ B+24V DC

X1

1	4	2	5	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
sensor outside	GND sensor	room sensor	screen sensor	sensor air duct	screen regular volt.	Regelspannung VD	PWM evaporator	dashboard lights	screen	re-registration compr. 2	re-registration compr. 1	generator D+	ignition Kl.15	roof valve B	roof valve A– or sw/ws	air flap B	air flap A	compressor/condenser	waterpump	evaporator blower step 2	evaporator blower step 1/ release speed modul. evapor.	– GND VCC	+ 24 VDC
ws0,5	br0,5	ws0,5		ws0,5				sw/rt		vi	or	bl	rt/ws	bl	br	ws	gr	ne	bg	bl	ge/gn	br	rt

2x1,5

12x1,5

ST13 ST14 ST15

ws0,5	br0,5	screen	ws0,5	br0,5	screen	ws0,5	br0,5	screen
1	2		1	2		1	2	
ws	br		bl	br		bl	br	

(a4) outside sensor

(a4) room sensor

(a4) canel air sensor

1 2

rs

7	12	10	3	4	14	13	6	9	11	5	2	1	15	8									
KL30 KFZ	re-registration HP/LP 2	re-registration HP/LP 1	or1	or1	air flap B	air flap A	condenser	compressor 1	compressor 2	evaporator blower step 2	evaporator blower step 1/	N.C.	KL31 STG	KL30 STG									
rt														rt1									

ST1 18-pol.

F8

aircondition KL40T

page 2/2

+ 24 VDC

bg

rt

** control signal

water pump

M F K

br

2x1,5

ST16

bl br

1 2 3 4 5 6

Servomotor

roof water valve

B+ 2xM10

B– M8

rt25 rt25

F0 80A F0.1 80A *

rt25 rt25

B+ 24VDC

* only by 12VDC

sw35

ST9 6p

2 1 3 5 4

br bl

3x1,5

ST3 2p

ST3 2p

br

MK1

magnetic clutch

ST3 2p

MK2

magnetic clutch

optional dual circuit system

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil– und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs–Mitteilung	Tag	Name
a4	ST10, Y1 hinzu, HP-LP getauscht; Farben Fühler geä,	11.08.11	S. Pfluger
a3	Anschluß B+,B– und MK1/2 war auf Blatt 2	22.03.07	A. Kraft
a2	Kabel bl1 war von ST9/3 nach K1/86!	05.12.06	A. Kraft
a1	K1–12 neu bezeichnet,Option FL hinzu!	03.11.06	A. Kraft

KONVEKTA® KÜHL–& KLIMAANLAGEN D–34607 SCHWALMSTADT

	TAG	NAME
Gez.	20.07.06	A. Kraft
Gepr.		

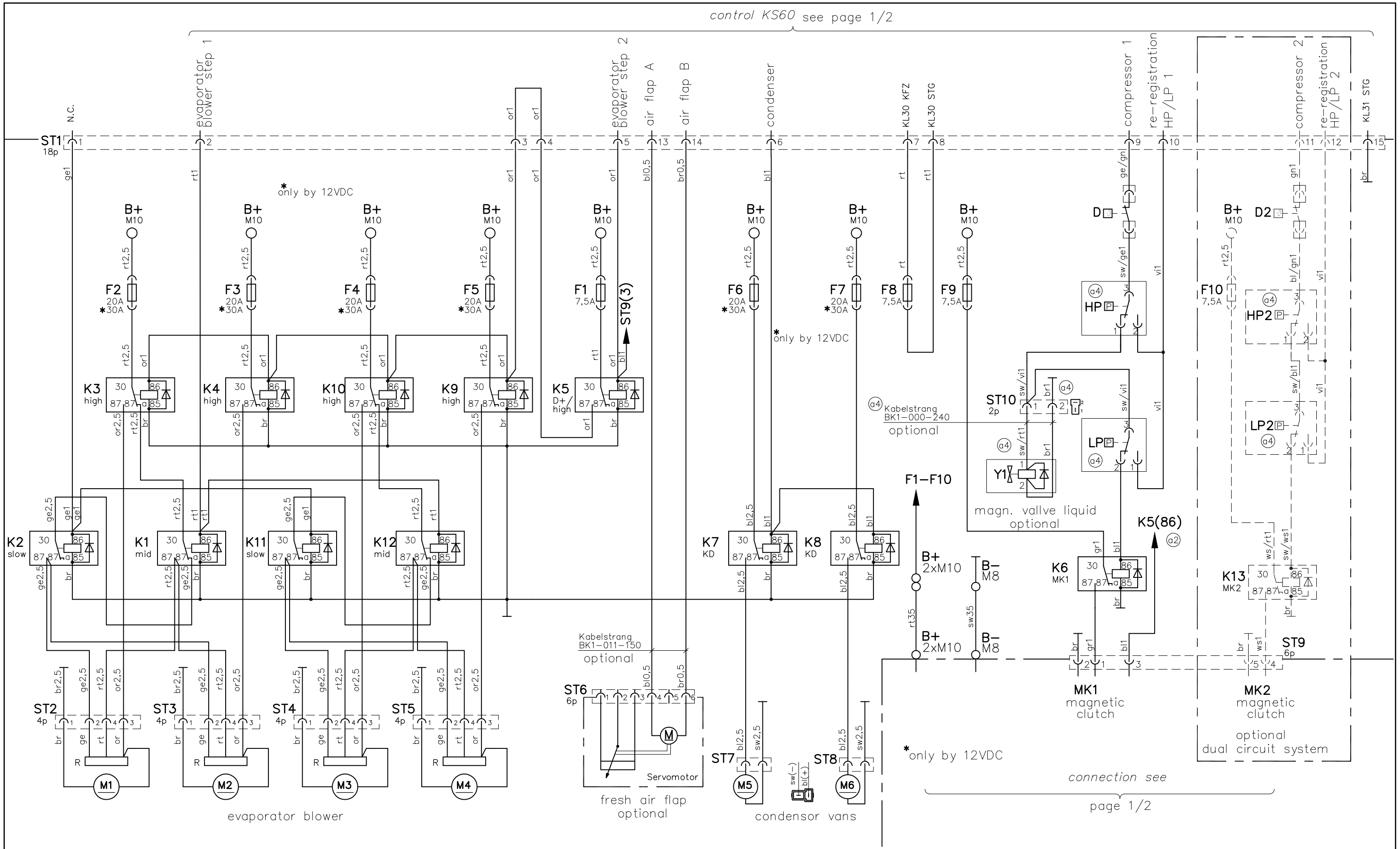
SCHALTPLAN

KL40T 12/24V

KS60, VD 2–stufig, KD 1st, FL, Hz.

Typ: KL40T

Blatt	Zeichnungs–Nr.
1/2	K1–400–065



Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs-Mitteilung	Tag	Name
a4	ST10, Y1 hinzu, HP-LP getauscht; Farben Fühler geä,	11.08.11	S. Pfluger
a3	Anschluß B+,B- und MK1/2 war auf Blatt 2	22.03.07	A. Kraft
a2	Kabel bl1 war von ST9/3 nach K1/86!	05.12.06	A. Kraft
a1	K1-12 neu bezeichnet,Option FL hinzu!	03.11.06	A. Kraft

KONVEKTA® KÜHL-& KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT

	TAG	NAME
Gez.	20.07.06	A. Kraft
Gepr.		

SCHALTPLAN
KL40T 12/24V
KS60, VD 2-stufig, KD 1st, FL, Hz.

Typ: KL40T

Blatt	Zeichnungs-Nr.
2/2	K1-400-065